

akce: **Realizace společných zařízení k.ú. Klášterec nad Orlicí**

investor: **ČR, Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj
Pobočka Ústí nad Orlicí
Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí**

zakázka: **PK-18-4001**

stupeň: **projekt pro provádění stavby (DPrS)**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**v Letohradě
únor 2020**

vypracoval:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 označení stavby:

**Realizace společných zařízení
k.ú. Klášterec nad Orlicí**

1.2 stavebník, jeho sídlo:

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Husinecká 1024/1 1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj
pobočka Ústí nad Orlicí
Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí

IČO 013 12 774
ID stránky: z49per3
Email: ustino.pkspucr.cz
zastoupený: Ing. Hanou Jeníčkovou PhDr.
tel. 601 584 039
email.: h.jenickova@spucr.cz

1.3 zpracovatel projektu:

PK ADAMEC, s.r.o.

Komenského 42/I, 561 51 Letohrad,
IČO: 274 82 456, DIČ: CZ 274 82 456,
tel.: +420 608 878 955,
E-mail: adamec.projekce@email.cz,
datová schránka: pihtg72

zodpovědný projektant pro dopravní stavby:

Tomáš Nejman; aut. technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
autorizace č. 0601783
tel. 605 336 527
email: pk.letohrad@seznam.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této dokumentace pro vydání stavebního povolení vypracované dle vyhl. č. 146/2008 Sb. je zřízení bezprašných povrchů stávajících osmi polních cest, které budou nadále sloužit pro zajištění přístupu na pozemky a ke stávajícím nemovitostem (po již provedené realizaci komplexních pozemkových úprav). Upravované cesty jsou napojeny na stávající síť polních cest v intravilánu k.ú. Klášterce nad Orlicí.

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Polní cesta délky 1.291 m se nachází v území od křižovatky s polní cestou C 31a k domu č.p. 104 (křižovatka s polní cestou C 42a). Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhá kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a se zpevněnými krajnicemi šířky 2x 0,5 m. Na této trase jsou navrženy 4 výhybny o délce 20 m a šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 4 640 m ²
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 1 255 m ²

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a

SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části mezi brodem a č.ev. 61

Polní cesta úseku SO 102.1 délky 715 m se nachází v území od křižovatky s polními cestami C31a, C35a ke sjezdu k domu č.ev. 61 (km 0,000 – 0,715). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhá kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi v šíři 2x 0,5 m. V úseku jsou navrženy 2 výhybny o délkách 20 m a šířkách 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Polní cesta úseku SO 102.2 délky 110 m se nachází od sjezdu k domu č.ev. 61 směrem k brodu přes potok Orlička (km 0,715 – 0,825). Konec úseku je cca 15 m před tímto brodem. Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhá kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi šířky 2x 0,5 m. V úseku km 0,742 10 – 0,825 je šířka jízdního pásu 2,5 m z důvodu nedostačující šíře parcely.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

druhy a velikost ploch:

	SO 102.1	SO 102.2
polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 2 455 m ²	- 295 m ²
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 680 m ²	- 80 m ²

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Polní cesta délky 377,5 m se nachází v území od křižovatky s polní cestou C 35a k příjezdové cestě k domu č.p. 36 (na hranici pozemku obce p.p.č. 4759). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhá kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi šířky 2x 0,5

m. Na trase je navržena 1 výhybna s rozšířením vozovky o 1,25 m na každou stranu v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Vozovka včetně výhybny a sjezdu bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 1 245 m ²
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 365 m ²

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

polní cesta délky 149,2 m se nachází v prostoru mezi dvěma mostky podél potoka Orlička, která tvoří hranici k.ú. Klášterec nad Orlicí a k.ú. Pastviny. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhovká kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi šířky 2x 0,5 m.

Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 462 m ²
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 145 m ²

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Polní cesta délky 854 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 26a k domu č.p. 144 (k rozhraní asfaltové/šterkové cesty). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhovká kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V úseku jsou navrženy 3 výhybny o délce každé 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 2 980 m ²
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 850 m ²

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Polní cesta délky 245 m se nachází od č.p. 59 po křižovatku s polní cestou C 23b. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhovká kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. Ve vhodném místě je navržena výhybna o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a sjezdy k nemovitostem.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 830 m ²
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 220 m ²

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Polní cesta délky 1 655,5 m se nachází od křižovatky u zemědělského areálu Živa a.s. po křižovatku s polními cestami C 85a, C 84b (u č.p. 29). Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhá kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi šířky 2x 0,5 m. Stávající cesta podél zemědělského areálu (km 0,000 – 0,224 70) bude ponechána v šíři 3,5 m (+ krajnice) a bude zde provedena pouze výměna obrusné vrstvy. Ve zbylé části úseku bude provedena nová konstrukce vozovky. V trase je navrženo 5 výhyben o délkách každé 20 m a šířkách 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Nová konstrukce polní cesty - polní cesta je navržena přibližně v trase stávající panelové cesty. Z důvodu špatného stavu betonových panelů a nevhodného podloží komunikace je navrženo odstranění panelů včetně šterkopískového podsypu a provedení nové konstrukce vozovky. Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Výměna obrusné vrstvy - stávající obrusná vrstva bude v celé šířce vozovky odfrézována v tl. min. 5 cm.. Na očištěný povrch bude položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 tl.5 cm. Odfrézovaný R-materiál bude využit pro stavbu zpevněných krajnic.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 5 260 m ²
výměna obrusné vrstvy – kryt asfaltový beton (konstrukce C)	- 790 m ²
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 1 655,5m ²

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Polní cesta délky 856 m se nachází od křižovatky s asfaltovou cestou C 105a (před budovou č.p. 45) po odbočku ke Středisku Radost, kde se napojuje na polní cestu C 102b. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhá kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V obloucích s poloměrem $R < 80$ m je navrženo rozšíření vozovky, místně omezené s ohledem na prostorové možnosti pozemků. V místě zanoření stávající cesty je nově niveleta navržena mírně nad úroveň okolního terénu, aby nedocházelo k vodní erozi podél cesty. Srážková voda tak bude odvedena ke krajnici a do přilehlého terénu.

Ve vhodných místech jsou navrženy 3 výhybny o délkách 20 m a šířkách 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářské sjezdy (2 ks) na pozemky budou mít šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a příjezdové cesty k nemovitostem.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude v úseku 0,000 – 0,325 km provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32. Vozovka (včetně výhyben) je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%.

V úseku 0,325 – 0,856 km bude vozovka provedena s krytem z panelových pásů (panely např. IZD 300/100(150)/22) se středním pásem ze šterkodrti, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti z lomové výsivky. Typické příčné uspořádání polní cesty je navrženo se dvěma krajními pásy z betonových panelů šířky 1,0 m a středním pruhem ze šterkodrti 0/32, šířky 1,0 m. Vozovka (včetně výhyben) je navržena v příčném jednostranném sklonu 3,0% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%.

druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 1 105 m ²
Polní cesta – kryt panelové pásy a šterk (konstrukce D)	- 1 880 m ²

Krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32
Krajnice zpevněná štěrkodrtí z lomové výsivky

- 315 m²
- 535 m²

Umístění stavby:

kraj: Pardubický
obec: Klášterec nad Orlicí
katastrální území: Klášterec nad Orlicí

SO 101 – C 35 A (v části Zadní důl)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 4551	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 4.180
p.p.č. 4630	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 246
p.p.č. 4638	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 2.022
p.p.č. 4673	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 2.916
p.p.č. 4680	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 8.279
p.p.č. 5269	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 10.530

SO 102 – C 49 B (v části Přední důl)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 4715	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 4.428
p.p.č. 4680	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 8.279

SO 103 – C 51 B (v části Lhotka)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 4759	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 1.265
p.p.č. 4762	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 2.354

SO 104 – C 50 A (v části Kraví skok)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 4783	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 634

SO 105 – C 23 B (v části Holý vrch)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 4364	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 7.575
p.p.č. 5213	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 2.317
p.p.č. 5229	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní ploch 2.026

SO 106 – C 26 A (v části Nad Pilou)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 5213	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 2.317
p.p.č. 5229	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 2.317

SO 107 – C 72 A (v části Nad Kasárnama)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 3210	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 3.453
p.p.č. 3326	Kovařík Lubomil Ing., Chrudimská 1147, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice SJM Kovařík Lubomil Ing. a Kovaříková Jana, Chrudimská 1147, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice Kovaříková Jana, Chrudimská 1147, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	ostatní plocha 1.359
p.p.č. 3338	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 1.740
p.p.č. 3401	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 5.632
p.p.č. 3404	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 23.865

SO 108 – C 101 A (v části Amerika)

Pozemek	Vlastník	druh pozemku plocha (m ²)
p.p.č. 3922	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 579
p.p.č. 4006	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 5.095
p.p.č. 4020	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní ploch 643
p.p.č. 4054	Obec Klášterec nad Orlicí, č. p. 167, 56182 Klášterec nad Orlicí	ostatní plocha 3727

Poloha těchto stavebních objektů byla orientačně určena pomocí webové aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“ (provozovaná Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním) v souladu s platnou konvencí v souřadnicích X, Y označující polohopisnou složku v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), takto:

Polní cesty**SO 101 – C 35, A**

- ☐ Začátek X = 1059739, Y = 589946 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1058969, Y = 588955 (formát souřadnic - geodetické)

SO 102 – C 45, B

- ☐ Začátek X = 1059746, Y = 589949 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1060282, Y = 589578 (formát souřadnic - geodetické)

SO 103 – C 51, B

- ☐ Začátek X = 1059961, Y = 590523 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1060011, Y = 590167 (formát souřadnic - geodetické)

SO 104 – C 50, A

- ☐ Začátek X = 1060422, Y = 590118 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1060400, Y = 589977 (formát souřadnic - geodetické)

SO 105 – C 23, B

- ☐ Začátek X = 1057377, Y = 590779 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1057750, Y = 590042 (formát souřadnic - geodetické)

SO 106 – C 26, A

- ☐ Začátek X = 1057376, Y = 590783 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1057601, Y = 590805 (formát souřadnic - geodetické)

SO 107 – C 72, A

- ☐ Začátek X = 1058676, Y = 591851 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1057166, Y = 591914 (formát souřadnic - geodetické)

SO 108 – C 101, A

- ☐ Začátek X = 1056980, Y = 590597 (formát souřadnic - geodetické)
- ☐ Konec X = 1056564, Y = 590237 (formát souřadnic - geodetické).

2.2 předpokládaný průběh stavby**- zahájení stavby:**

po výběru dodavatelské firmy a vydání stavebního povolení v právní moci

- etapizace a uvádění do provozu:

- stavba sestávající z 8- mi nezávislých úprav komunikací není rozdělena na etapy, ale je jasně členěna na jednotlivé stavební objekty (SO)

Tyto SO je možné realizovat nezávisle jednotlivě

- uvedení do provozu bude realizováno po vydání kolaudačního rozhodnutí na jednotlivé SO.

- dokončení stavby: cca 24 měsíc po její zahájení

2.3. vazby na regulativní plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Obec Klášterec nad Orlicí má v platnosti Územní plán Klášterec nad Orlicí“ vydaný 27.01. 2010 (účinnost od 05.03. 2010) změněný změnami č. 1 (účinnost od 23.09. 2013) a č. 2 (účinnost 18.04. 2016). Dále jsou i pro toto území platné Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, ve znění Aktualizace č.1, které nabyly účinnosti dne 07.10. 2014.

Platná Politika územního rozvoje České republiky tento záměr neřeší. Platný územní plán Klášterec nad Orlicí je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem. Předmětné pozemky v katastrálním území Klášterec nad Orlicí se podle platného územního plánu Klášterec nad Orlicí nachází v nezastavěném území s využitím „plochy veřejných prostranství“. Jde o plochy, jejímž přípustným využitím je „pěší, vozidlové a smíšené dopravní plochy a prostory“. Podél cest je navržena také výsadba zeleně - stromy nebo keře dle jednotlivých specifikací. Tento záměr není v rozporu s koncepcí uspořádání krajiny vymezenou územním plánem. Předložený záměr je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem.

Městský úřad Žamberk, jako orgán územního plánování, posoudil tento záměr: „Realizace společných zařízení k.ú. Klášterec nad Orlicí“ a v rámci KZS vydal k němu kladné závazné stanovisko (viz dokladová část).

2.4 stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o obnovu 8-mi polních cest umístěných v extravilánu obce. Jsou v částech s pomístními názvy: Zadní Důl - SO 101, Přední Důl - SO 102, Lhotka - SO 103, Kraví skok - SO 104, Holý vrch - SO 105, Nad pilou - SO 106, Nad kasárnami - SO 107 a Amerika - SO 108.

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Stávající nezpevněná polní cesta nyní slouží jako propojovací prvek mezi stávajícími asfaltovými polními cestami (C 31a, C 42a). Jedná se o území s členitým reliéfem situované jihozápadně od centra obce v lokalitě mezi Lhotkou a Zadním Dolem s velmi řídkou obytnou zástavbou. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce 555-610 m n.m. Stávající cesta šířky 2,5–3,0 m je zpevněná vrstvou hrubého kameniva s místními náplavami hlíny. Úsek délky 1 291 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 31a k č.p. 104 (křižovatka s polní cestou C 42a).

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a

SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č.ev. 61

Jedná se o území s polními cestami v svažitém terénu od severu k jihu situovaném jihozápadně od centra obce v lokalitě s místním názvem Přední Důl s velmi řídkou obytnou zástavbou. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce 500-560 m n.m. Stávající cesta šířky 2,2–2,7 m je zpevněná vrstvou hrubého kameniva s místními náplavami hlíny.

Úsek celkové délky 825 m (715 + 110 m) se nachází od křižovatky s polními cestami C31a, C35a k hranici katastrálního území Klášterce nad Orlicí, kterou tvoří potok Orlička. Cesta je ukončena cca 20 m před brodem přes potok. Rozhraní mezi jednotlivými stavebními objekty je poblíž sjezdu k č.ev. 61.

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Jedná se o území mírně svažité od severu k jihu situované jihozápadně od centra obce v lokalitě Lhotka s velmi řídkou obytnou zástavbou. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce 520-530 m n.m. Stávající cesta šířky 2,2–2,5 m je zpevněná vrstvou hrubého kameniva. Úsek délky 337,5 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 35a k příjezdové cestě k č.p. 36 (na hranici pozemku obce p.p.č. 4759).

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

Jedná se o území v lesním porostu mírně svažité od severu k jihu (k potoku) situované jižně od centra obce v lokalitě s místním názvem Kraví skok bez obytné zástavy. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce okolo 480 m n.m. Stávající cesta šířky 2,5 m je zpevněná vrstvou hrubého kameniva. Úsek délky 149,2 m se nachází mezi dvěma mostky podél potoka Orlička, která tvoří hranici k.ú..

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Jedná se o území s členitým reliéfem situované severně od centra obce v lokalitě s místním názvem Holý Vrch bez obytné zástavy. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce 520-590 m n.m. Stávající cesta šířky 2,3–2,7 m je zpevněná vrstvou hrubého kameniva s místními náplavami hlíny. Úsek délky 854 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 26a k č.p. 144 (k rozhraní asfaltové/šterkové cesty).

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Jedná se o území svažité od severozápadu k jihovýchodu situované severně od centra obce v lokalitě s místním názvem Nad Pilou s řídkou obytnou zástavbou. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce 500-520 m n.m. Stávající cesta šířky 2,8 m je z části s asfaltovým povrchem (v délce 135 m, mezi č.p. 59 a 55), dále je zpevněná vrstvou hrubého kameniva. Stávající asfaltová cesta vykazuje poruchy (trhliny). Úsek délky 245 m se nachází od č.p. 59 po křižovatku s polní cestou C 23b.

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Jedná se o území s mírně členitým reliéfem situované severovýchodně od centra obce v lokalitě s místním názvem Nad Kasárnami s velmi řídkou obytnou zástavbou. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce kolem 540-590 m n.m. Stávající asfaltová cesta podél zemědělského areálu Živa a.s. je šířky 3,5 m. Na povrchu vozovky jsou zjevné poruchy (trhliny, výtluky). Dále ke křižovatce s polní cestou C 85a, C 84b (u č.p. 29) pokračuje panelová cesta šířky 3,0 m. Přibližně polovina délky panelové cesty je opatřena asfaltovým nástřikem. Posledních 100 m před křižovatkou je na panelech provedena vrchní vrstva z asfaltového betonu. Převažující většina železobetonových panelů tl. 20 cm je porušena trhlinami.

Úsek délky 1.655,5 m se nachází od křižovatky před zemědělským areálem Živa a.s. po křižovatku s polní cestou C 85a, C 84b (u č.p. 29). Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. Stávající cesta podél zemědělského areálu (km 0,000 – 0,224 70) bude ponechána v šíři 3,5 m a bude zde provedena pouze výměna obrusné vrstvy.

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Jedná se o území s členitým reliéfem situované severně od centra obce v lokalitě s místním názvem Amerika s velmi řídkou obytnou zástavbou. Území se nachází v extravilánu obce v nadmořské výšce 500-590 m n.m. Stávající cesta šířky 2,3–3,5 m je zpevněná vrstvou hrubého

kameniva. Přibližně třetina délky cesty je zanořena až o 0,5 m pod okolní terén. Spolu s vyšším podélným sklonem cesta tvořila koryto při silných deštích. Úsek délky 856 m se nachází od křižovatky s asfaltovou cestou C 105a (před č.p. 45) po odbočku ke Středisku Radost, kde se napojuje na polní cestu C 102b. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m.

Řešené území se nenachází v památkové zóně a v památkové rezervaci.

Řešené území (mimo SO 108) se nenachází v chráněném území (do kategorie zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky).

Polní cesta SO 108- C se nachází v ochranném pásmu přírodní rezervace Zemská brána. Ze zákazu provádět terénní úpravy a zpevněné plochy značného rozsahu na území II.zóny chráněné krajinné oblasti na p.p.č. 4006 a 4007 k.ú. Klášterec nad Orlicí bylo ROZHODNUTÍM Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, správa Orlické hory podle ust. § 43 (1) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny povolena výjimka.

Řešené území se nenachází v území NATURA 2000.

Řešené území se nenachází v území s významnými krajinnými prvky.

Řešené území se nenachází v záplavovém území.

Polní cesty se nachází v území do 50 m od kraje lesa a lesních pozemků:

- SO 101 – C 35, A - parcel č. 4755, 4882 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 102 – C 45, B - parcel č. 4722, 4723, 4724, 4725, 4721, 4719, 4728, 4732, 4736, 4747, 4741, 4717 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
a pozemku parc. č. 5279 v k. ú. Pastviny u Klášterce nad Orlicí
- SO 104 – C 50, A - parcel č. 1854/3, 4784, 5185, 4785, 5186, 5187, 5179, 4781, 4786, 4784 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 105 – C 23, B - parcel č. 5218, 5225, 4363, 4365, 4366, 4367, 4368, 4369 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 107 – C 72, A - parcel č. 3403 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 108 – C 101, A - parcel č. 4009, 4069, 4085, 3991, 3989, 3990, 3982, 3995, 3981, 3941, 3919, 3996, 3997 v k. ú. Klášterec nad Orlicí.

Navržené zpevněné trasy polních cest zasahují do ochranných pásem stávajících podzemních a nadzemních vedení a jejich ochranných pásem.

V rámci SO 101 tato komunikace kříží 1x vrchní vedení NN v trase k č.p. 24.

V rámci SO 102 tato komunikace 1x kříží vrchní vedení NN pro č.e. 31 a 2x kříží kabel CETIN a na konci trasy v délce 152 m vede nad kabelem CETIN.

V rámci SO 103 nová komunikace je v celé délce umístěna v ochranném pásmu VN 35 kV a trafostanice a 1x kříží VN a 1x NN vrchní kabel. Dále veden v souběhu s kabelem CETIN, který 1x kříží.

SO 105 v začátku trasy do km 0,175 vede v ochranné pásmu vrchního kabelu VN, kdy ho v křižovatce kříží a dále ho kříží v km 0,595.

SO 106 v začátku trasy kříží vrchní kabel VN a NN. Dále od začátku do km 0,095 vede v souběhu s kabelem CETIN a 2x ho kříží.

SO 107 – polní cesta vede od začátku po km 0,23 v ochranném pásmu vrchního VN 35 kV a v km 0,215 ho kříží. Dále vede do km 0,485 v souběhu s kabelem CETIN, kdy ho v km 0,4 a 0,23 kříží a dále s ním vede od km 0,68 do km 0,95 v souběhu a v km 0,868 kříží odbočku cesty „C 79b“.

SO 108 – polní cesta v km 0,505 zasahuje do ochranného pásma TS a vrchního vedení VN 35 kV a v celé trase mimo km 0,2-0,35 vede v souběhu s kabelem CETIN. Ten v km 0,05, 0,50 a 0,83 kříží.

2.6 celkový dopad stavby na dotčené území stavby

- vztahy na dosavadní využití území: území budou využita ke zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury v intravilánu obce Klášterec nad Orlicí
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: nejsou
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: nejsou uvažovány

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADU A PRŮZKUMŮ

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního rozhodnutí nemusela být prováděna.

Před zpracováním projektové dokumentace byly provedeny komplexní pozemkové úpravy v trasách stávajících účelových cest.

b) regulační plány, územní plán, případně plánovací dokumentace

Obec Klášterec nad Orlicí má v platnosti Územní plán Klášterec nad Orlicí“ vydaný 27.01. 2010 (účinnost od 05.03. 2010) změněný změnami č. 1 (účinnost od 23.09. 2013) a č. 2 (účinnost 18.04. 2016). Dále jsou i pro toto území platné Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, ve znění Aktualizace č.1, které nabyly účinnosti dne 07.10. 2014.

Platná Politika územního rozvoje České republiky tento záměr neřeší. Platný územní plán Klášterec nad Orlicí je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem. Předmětné pozemky v katastrálním území Klášterec nad Orlicí se podle platného územního plánu Klášterec nad Orlicí nachází v nezastavěném území s využitím „plochy veřejných prostranství“. Jde o plochy, jejímž přípustným využitím je „pěší, vozidlové a smíšené dopravní plochy a prostory“. Podél cest je navržena také výsadba zeleně - stromy nebo keře dle jednotlivých specifikací. Tento záměr není v rozporu s koncepcí uspořádání krajiny vymezenou územním plánem. Předložený záměr je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem.

Městský úřad Žamberk, jako orgán územního plánování, posoudil tento záměr: „Realizace společných zařízení k.ú. Klášterec nad Orlicí“ a v rámci KZS ho odsouhlasil (viz dokladová část).

c) mapové podklady, zaměření území a další geotechnické údaje

Pro projekt „Realizace společných zařízení“ byl zpracován mapový podklad - geodetické zaměření stávajícího stavu Tomášem Čapem, Buzulucká 521, Letohrad, IČO 763 23 757 v 09. 2017 až 11. 2017.

Měření podrobných bodů bylo provedeno metodou GNSS-RTK, měření bylo doplněno totální stanicí.

d) dopravní průzkum

Vzhledem k charakteru těchto stavebních objektů nebyl dopravní průzkum prováděn.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu obnovy osmi polních cest byl proveden dílčí geotechnický průzkum společností 2G geolog s.r.o. Ústí nad Orlicí, odpovědný řešitel Mgr. Vladimír Kolařík v únoru 2018. Cílem průzkumných prací bylo ověřit místní skladby geologických vrstev podloží projektovaných komunikací.

Terénní práce proběhly ve dnech dne 14. až 26. 1. 2018 v částech s pomístními názvy: Amerika – C101, Nad Pilou – C26, Holý vrch – C23, Přední Důl - C49, Zadní Důl - C35, Lhotka C51, Kraví skok - C50, Nad Kasárnami - C72.

Pro vyhodnocení prací používáme klasifikační systém normy ČSN 73 6133 Geologické poměry v prostoru budoucí realizace stavby byly dokumentovány zaráženími sondami a zkouškami těžké dynamické penetrace. Sondy byly polohově zaměřeny od místních charakteristických bodů a poloha byla přenesena do geodetického mapového podkladu, ze kterého byly následně odečteny souřadnice JTSK a BPV.

f) diagnostický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto podklady opatřovány.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje

Hydrometeorologické údaje byly převzaty z podkladů ČHMÚ pobočka Hradec Králové.

h) klimatologické údaje

Klimatologické údaje byly stanoveny dle ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací.

i) stavebně historický průzkum stavby, který je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto podklady opatřovány.

Polní cesty jsou navrženy nové vč. úpravy aktivní zóny.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 způsob číslování a značení

4.2 určení jednotlivých částí stavby

4.3 členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a

SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č. ev. 61

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

5.2 uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinace

Jedná se o liniové stavby rozdělené na osm úseků, které je možné realizovat nezávisle po etapách jako samostatné stavby vč. uvedení do provozu.

Dodavatel stavby na základě zvolené své technologie si přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavby proběhly co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením staveb dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění souboru staveb s určením nutných opatření týkajících se omezení/uzavření na části cest dopravního provozu.

Stavba jednotlivých úseků na trasách polních cest bude probíhat za dopravního omezení pomocí úplných uzavírek částí úseku, kdy bude zajištěn příjezd po její určité části.

Před prováděním výkopových prací a prací, které mohou způsobit poškození podzemních vedení, musí být tato vedení vytýčena správci a práce prováděny za jejich dozoru.

Postup prací (návrh ze strany projektanta):

1. Vytýčení a ochrana stávajících podzemních vedení. Včetně ověření tras inženýrských sítí ručně kopanými sondami,
2. Zařízení staveniště včetně případného vybudování zpevněných ploch,

3. Skrývka ornice, odstranění stávajících betonových a živičných krytů,
4. Vytyčení stavby a stabilizace bodů,
5. Zemní práce a úprava pláň včetně kontroly únosnosti,
6. Stavba propustků,
7. Výstavba podkladních vrstev,
8. Výstavba finálních vrstev,
9. Položení nového krytu, zpevnění příkopů, úpravy území a rekultivace zbytkových ploch.

Veškeré stavební práce budou provedeny podle platných technologických předpisů a norem a podle technicko-kvalitativních podmínek platných pro jednotlivé práce. Důraz bude kladen na dodržování kontrolních zkoušek a měření předepsaných pro určité práce. Zhotovitel doloží předepsané atesty použitých materiálů a prefabrikovaných výrobků. Jakostní zkoušky používaných směsí budou provedeny v předepsaném rozsahu, v počtu a termínech daných příslušnými normami a TKP.

5.3 zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních místních komunikací, polních cest a navazujících silnic III. třídy.

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Příjezd na staveniště je ze stávající silnice tř. III/3112 – Klášterec nad Orlicí - České Petrovice a dále pak po stávající asfaltové polní cestě směrem k č.p. 104. Zde se nachází km 1,291 polní cesty C 35a (konec úseku), od silnice vzdálené cca 500 m.

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a

SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č.ev. 61

Příjezd na staveniště je možný ze stávající silnice tř. III/31218 – Pastviny - Žamberk a dále pak po stávající asfaltové a šterkové lesní cestě směrem k brodu. Zde se nachází km 0,825 polní cesty C 49b (konec úseku), od silnice vzdálený cca 1,0 km. Další možný příjezd je ze stávající silnice tř. III/3112 – Klášterec nad Orlicí - České Petrovice a dále pak po stávajících asfaltových polních cestách ke křižovatce s cestami C31a, C 35a. Zde se nachází km 0,000 polní cesty C 49b (začátek úseku), od silnice vzdálený cca 1,7 km.

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Příjezd na staveniště je ze stávající silnice tř. III/31218 – Pastviny - Žamberk a dále pak po stávající asfaltové polní cestě směrem k zemědělskému objektu. Zde se nachází km 0,000 polní cesty C 51b (začátek úseku), od silnice vzdálený cca 400 m.

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

Příjezd na staveniště je ze stávající silnice tř. III/311218 – Žamberk - Pastviny a dále pak po stávající asfaltové a štěrkové polní cestě. Zde se nachází km 0,000 polní cesty C 50a (začátek úseku), od silnice vzdálený cca 350 m.

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Příjezd na staveniště je ze stávající místní komunikace u č.p. 62 a dále pak po stávající asfaltové cestě. Zde se nachází km 0,000 polní cesty C 23b (začátek úseku), od silnice vzdálený cca 600m.

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Příjezd na staveniště je ze stávající místní komunikace u č.p. 62 a dále pak po stávající asfaltové polní cestě směrem k č.p. 59. Zde se nachází km 0,000 polní cesty C 26a (začátek úseku), od silnice vzdálené cca 350 m.

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Příjezd na staveniště je z místní komunikace (směr Klášterec nad Orlicí - Končiny) a dále pak po stávající asfaltové cestě směrem k zemědělskému areálu Živa a.s.. Zde se nachází km 0,000 polní cesty C 72a (začátek úseku), od silnice vzdálené cca 500 m.

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Navržená polní cesta navazuje na stávající asfaltovou cestu C 105a od pily k tábořišti. Příjezd na staveniště je ze stávající místní komunikace a dále pak po stávající asfaltové cestě směrem k č.p. 45. Zde se nachází km 0,000 polní cesty C 101a (začátek úseku), od místní komunikace vzdálené cca 600 m.

5.4 dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V rámci provádění nových povrchů polních cest ve vymezených pozemcích stanovených komplexními pozemkovými úpravami budou tyto polní cesty přístupné z obou protilehlých stran z důvodu, že jsou jednoruhové vždy na své části jednostranně uzavřeny od veškerého provozu při zabezpečení přístupu z protilehlé strany. Tato dopravní opatření budou projednána dodavatelem s DI Policie ČR – Okresní ředitelství.

Otevřené výkopy budou opatřena provizorním zábradlím a v noci osvětlena.

Veškeré práce budou koordinovány s potřebami dotčených vlastníků přilehlých nemovitostí

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKU (SPRÁVCŮ)

6.1 seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

stavba	vlastník	správa
polní cesty	Obec Klášterec nad Orlicí	Obec Klášterec nad Orlicí

Ke kolaudaci stavby bude zajištěno zaměření skutečného stavu a vypracování geometrického plánu.

6.2 způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o trvalé užívání stavby.

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby je zřejmý z jejich primárního určení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 možnost postupného předávání stavby do užívání

7.2 zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba je rozdělena na 8 stavebních objektů (viz seznam stavebních objektů), které je možno provádět a uvádět do provozu po etapách.

8. SOUHRNNÝ TECHNICÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. vztahy trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Předmětem této dokumentace pro vydání stavebního povolení je řešení obnovy 8-mi polních cest umístěných v extravilánu obce. Ty budou umístěny v částech s pomístními názvy: Zadní Důl - SO 101, Přední Důl - SO 102, Lhotka - SO 103, Kraví skok - SO 104, Holý vrch - SO 105, Nad pilou - SO 106, Nad kasárnami - SO 107 a Amerika - SO 108.

Polní cesty jsou navrženy pro společný provoz motorových vozidel, cyklistů a chodců.

Součástí stavby není instalace veřejného osvětlení ani jiných staveb.

Součástí staveb není instalace dopravního značení.

Projektovaný rozsah a technické parametry – viz technický popis jednotlivých objektů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

parametry a zdůvodnění trasy

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Polní cesta délky 1 291 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 31a k č.p. 104 (křižovatka s polní cestou C 42a). Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V obloucích s poloměrem $R < 80$ m je navrženo rozšíření vozovky.

Ve vhodných místech jsou navrženy 4 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářské sjezdy (7 ks) na pozemky mají šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení

na přilehlé polní a příjezdové cesty k nemovitostem. Součástí cesty jsou dva betonové propustky DN 400 délky 5,0 a 6,0 m s kamennými čely a betonový mikrošterbinový žlab dl. 4,0 m.

Vozovka včetně výhyben je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%. Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 0,77-10,3%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 4 640 m ²
Krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 1 255 m ²

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a

SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č.ev. 61

Polní cesta úseku SO 102.1 délky 715 m se nachází od křižovatky s polními cestami C31a, C35a ke sjezdu k č.ev. 61 (km 0,000 – 0,715). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V úseku km 0,416 90 – 0,472 50 je šířka jízdního pásu 2,5 m z důvodu nedostačující šíře parcely. V obloucích s poloměrem $R < 60$ m je navrženo rozšíření vozovky, místně omezené s ohledem na prostorové možnosti pozemků. Vlivem rozšíření v obloucích je v km 0,512 – 0,576 30 šířka jízdního pásu 4,0 m.

Ve vhodných místech jsou navrženy 2 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářské sjezdy (3 ks) na pozemky mají šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a příjezdové cesty k nemovitostem. Součástí cesty je betonový propustek přes potok DN 600 délky 3,3 m s kamennými čely. Podél cesty je navržena výsadba zeleně (SO 802.1 – Náhradní výsadba polní cesty C 49b, Přední Důl).

Polní cesta úseku SO 102.2 délky 110 m se nachází od sjezdu k č.ev. 61 směrem k brodu přes potok Orlička (km 0,715 – 0,825). Konec úseku je cca 15 m před brodem). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V úseku km 0,742 10 – 0,825 je šířka jízdního pásu 2,5 m z důvodu nedostačující šíře parcely.

Vozovka polní cesty včetně výhyben je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%. Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 1,5-18,0%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Druhy a velikost ploch:

	SO 102.1	SO 102.2
Polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 2 455 m ²	- 295 m ²
Krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 680 m ²	- 80 m ²

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Polní cesta délky 377,5 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 35a k příjezdové cestě č.p. 36 (na hranici pozemku obce p.p.č. 4759). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V obloucích s poloměrem $R < 60$ m je navrženo rozšíření vozovky.

Ve vhodném místě je navržena 1 výhybna s rozšířením vozovky o 1,25 m na každou stranu v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářský sjezd (1 ks) na pozemek má šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a příjezdové cesty k nemovitostem.

Vozovka včetně výhyben je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%. Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 0,3-15,0%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Vozovka včetně výhybny a sjezdu bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 1 245 m ²
Krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 365 m ²

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

Polní cesta délky 149,2 m se nachází mezi dvěma mostky podél potoka Orlička, která tvoří hranici k.ú. Klášterec nad Orlicí. Začátek úseku je navržen cca 1,0 m za panelovým mostkem a na svém konci navazuje na asfaltovou cestu. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V obloucích s poloměrem R < 60 m je navrženo rozšíření vozovky.

Vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%. Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 2,2-8,5%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 462 m ²
Krajnice zpevněná štěrkodrtí	- 145 m ²

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Polní cesta délky 854 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 26a k č.p. 144 (k rozhraní asfaltové/štěrkové cesty). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V obloucích s poloměrem R < 60 m je navrženo rozšíření vozovky.

Ve vhodných místech jsou navrženy 3 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářské sjezdy (9 ks) na pozemky mají šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní cesty. Podél cesty je navržena výsadba zeleně (SO 805 – Náhradní výsadba polní cesty C 23b).

Vozovka polní cesty včetně výhyben je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%. Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 1,0-15,0%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 2 980 m ²
--	------------------------

Krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32

- 850 m²SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Polní cesta délky 245 m se nachází od č.p. 59 po křižovatku s polní cestou C 23b. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m.

Ve vhodném místě je navržena výhybna o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a sjezdy k nemovitostem.

Vozovka včetně výhyben je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%. Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 2,0-15,0%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrtí (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)

- 830 m²

Krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32

- 220 m²SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Polní cesta délky 1 655 m se nachází od křižovatky před zemědělským areálem Živa a.s. po křižovatku s polními cestami C 85a, C 84b (u č.p. 29). Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. Stávající cesta podél zemědělského areálu (km 0,000 – 0,224 70) bude ponechána v šíři 3,5 m (+ krajnice) a bude zde provedena pouze výměna obrusné vrstvy. Ve zbylé části úseku bude provedena nová konstrukce vozovky.

Ve vhodných místech je navrženo 5 výhyben o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářské sjezdy (9 ks) na pozemky mají šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a příjezdové cesty k nemovitostem.

Druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce Ar)

- 5 260 m²

Výměna obrusné vrstvy – kryt asfaltový beton (konstrukce C)

- 790 m²

Krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32

- 1 640 m²SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Polní cesta délky 856 m se nachází od křižovatky s asfaltovou cestou C 105a (před č.p. 45) po odbočku ke Středisku Radost, kde se napojuje na polní cestu C 102b. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V obloucích s poloměrem R < 80 m je navrženo rozšíření vozovky, místně omezeně s ohledem na prostorové možnosti pozemků. V místě zanoření stávající cesty je nově niveleta navržena mírně nad úroveň okolního terénu, aby nedocházelo k vodní erozi podél cesty. Srážková voda tak bude odvedena ke krajnici a do přilehlého terénu.

Ve vhodných místech jsou navrženy 3 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářské sjezdy (2 ks) na pozemky mají šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a příjezdové cesty k nemovitostem.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude v úseku 0,000 – 0,325 km provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32. Vozovka (včetně výhyben) je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%.

V úseku 0,325 – 0,856 km bude vozovka provedena s krytem z panelových pásů (panely IZD 300/100(150)/22) se středním pásem ze štěrkodrti, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrti z lomové výsivky. Typické příčné uspořádání polní cesty je navrženo se dvěma krajními pásy z betonových panelů šířky 1,0 m a středním pruhem ze štěrkodrti 0/32. šířky 1,0 m. Vozovka (včetně výhyben) je navržena v příčném jednostranném sklonu 3,0% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%.

Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 2,3-15,0%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Druhy a velikost ploch:

Polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 1 105 m ²
Polní cesta – kryt panelové pásy a štěrk (konstrukce D)	- 1 880 m ²
Krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 315 m ²
Krajnice zpevněná štěrkodrtí z lomové výsivky	- 535 m ²

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Typ :	polní cesta
Kategorie	P 4,0/30
Návrhová rychlost :	30 km/h
Šířka :	3,0 m + 2x 0,5 m krajnice
Celková délka :	1 291 m

SO 102 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl

SO 102.1 Polní cesta C 49, typ B, Přední Důl

Typ :	polní cesta
Kategorie	P 4,0/20
Návrhová rychlost :	20 km/h
Šířka :	3,0 m + 2x 0,5 m krajnice 2,5 m + 2x 0,5 m krajnice (km 0,416 90 – 0,472 50)
Celková délka :	715 m

SO 102.2 Polní cesta C 49, typ B, mezi brodem a č.ev. 61

Typ :	polní cesta
Kategorie	P 4,0/20
Návrhová rychlost :	20 km/h

Šířka : 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice
2,5 m + 2x 0,5 m krajnice (km 0,742 10 – 0,825)
Celková délka : 110 m

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Typ : polní cesta
Kategorie P 4,0/20
Návrhová rychlost : 20 km/h
Šířka : 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice
Celková délka : 377,5 m

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

Typ : polní cesta
Kategorie P 4,0/30
Návrhová rychlost : 30 km/h
Šířka : 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice
Celková délka : 149,2 m

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Typ : polní cesta
Kategorie P 4,0/20
Návrhová rychlost : 20 km/h
Šířka : 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice
Celková délka : 854 m

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Typ : polní cesta
Kategorie P 4,0/30
Návrhová rychlost : 30 km/h
Šířka : 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice
Celková délka : 245 m

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Typ : polní cesta
Kategorie P 4,0/30
Návrhová rychlost : 30 km/h
Šířka : 3,5 m + 2x 0,5 m krajnice (km 0,000 – 0,224 70)
3,0 m + 2x 0,5 m krajnice (km 0,224 70 – 1,655 50)
Celková délka : 1 655,5 m

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Typ :	polní cesta
Kategorie	P 4,0/30
Návrhová rychlost :	30 km/h
Šířka :	3,0 m + 2x 0,5 m krajnice
Celková délka :	856 m

návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Podle výsledků geologického průzkumu se v aktivní zóně komunikace (0,5 m pod plání) nacházejí u SO 104, SO 105, SO 106 a SO 108 vhodné zeminy (štěrkovité až kamenité sutě třídy G3 G-F). Úpravy podloží proto nejsou navrženy. V případě zjištění lokálních odlišných geologických poměrů v délce polní cesty si projektant vyhrazuje právo změnu, ve smyslu úpravy podloží (výměna zeminy nebo jiné technologie).

U SO 101, SO 102, SO 103 a SO 108 se v aktivní zóně nacházejí nevhodné zeminy až podmíněčně vhodné zeminy (jíly třídy F6 CI a F2 CG). Projekt proto navrhuje výměnu zeminy v aktivní zóně komunikace v min. tloušťce 300 resp. 400 mm.

Na úrovni parapláně bude položena netkaná separační geotextilie o plošné hmotnosti 150 g/m². Dále bude provedena výměna zeminy v celé ploše konstrukce nebo v aktivní zóně ponechána vrstva kameniva stávající konstrukce cesty a výměna zeminy bude provedena pouze v pruzích rozšiřujících polní cestu popsáno v TZ jednotlivých SO.

U SO 107 projektant navrhuje úpravu zeminy vápnem do hloubky min. 0,4 m pod plání (viz ČSN 73 6133 tabulka 5).

Zemní práce budou prováděny v 2 - 3. třídě těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Hliny se střední plasticitou, pevné (F5) do hloubky 1,0 m pod povrchem terénu patří mezi horniny snadno rozpojitelné a těžbu lze provádět běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Zemní práce a úpravy podloží budou fakturovány podle skutečnosti.

Po sejmutí ornice budou provedeny odkopávky zeminy na projektovanou výškovou úroveň zemní pláně a dále i odkopávky potřebné pro výměnu zeminy v aktivní zóně tl. 0,3/04 m. Výměna zeminy bude provedena ze štěrkodrti fr. 0/125. Dále budou v určených místech provedeny zasakovací rýhy odvodnění komunikace. Tyto zasakovací rýhy budou vyplněny HDK 8/16, tato výplň bude od zeminy oddělena netkanou separační geotextilií 150 g/m².

Vytěžená zemina a ornice bude odvezena na skládku dle dispozic investora.

Stavba zemního tělesa a aktivní zóny musí být prováděna v souladu s ČSN 73 6133.

Použitý materiál jednotlivých konstrukčních vrstev musí vyhovovat předepsanému filtračnímu kritériu dle ČSN 73 6133 odstavec 4.1.4., aby nedocházelo k protlačování jemnější vrstvy do podložní hrubozrnné vrstvy.

Konstrukční vrstvy zemního tělesa je nutné hutnit v souladu s požadavky ČSN 72 1006/Z1 a ČSN 73 6133 podle charakteru konstrukčních vrstev zemin. Veškeré předepsané parametry musí být ověřeny kontrolními a přejímacími zkouškami dle ČSN 72 1006/Z1. Výsledky zkoušek budou doloženy ve stavebním deníku.

Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 73 6133:

- aktivní zóna do hloubky 0,50 m pod plání	D = 100% PS
- těleso násypu (ze štěrkovitých zemin GW,GP,G-F)	D = 97% PS
- podloží násypu	D = 92% PS
- konstrukční plán vozovek	$E_{def2} = 30 \text{ MPa}$

Aktivní zóna

Použitelnost zemin pro stavbu zemního tělesa se řídí ČSN 73 6133 kapitola 4. Bez úpravy lze použít pouze vhodné a za určitých podmínek i podmíněčně vhodné zeminy pro podloží, u ostatních zemin je nutno provést úpravu nebo výměnu. V aktivní zóně se nesmí dále použít zemina s maximální objemovou hmotností nižší než 1600 kg/m^3 (stanoveno Proctorovou standardní zkouškou dle ČSN 72 1015). Pro zajištění dostatečné únosnosti a ochrany podloží před účinky mrazu je třeba dodržet ustanovení ČSN 73 6133 oddíl 9.2. Stavba aktivní zóny musí být provedena dle ČSN 73 6133 odstavec 9.3. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena míra zhutnění nejméně 100% PS. Na plání musí být současně dodržena nejmenší míra modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$. Dokončená zemní plán musí být ochráněna dle ČSN 73 6133 odstavec 9.4.

Před započítáním veškerých zemních prací je nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců !

Návrh konstrukčních vrstev

Konstrukce A – polní cesta – SO 101, SO 104, SO 106, SO 108

katalogový list D2-PN-5-2-PIII

asfaltový beton	ACO 11	ČSN 736121	40 mm
postřík spojovací z asf.emulze 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 736129	
obalované kamenivo	ACP 16+	ČSN 736121	70 mm
šterkodrt' 0/32	ŠD _B	ČSN 736126-1	150 mm
šterkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 736126-1	min. 150 mm
celkem			min. 410 mm

Konstrukce Ar – polní cesta – SO 107

katalogový list D2-PN-5-2-PIII

asfaltový beton	ACO 11	ČSN 736121	40 mm
postřík spojovací z asf.emulze 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 736129	
obalované kamenivo	ACP 16+	ČSN 736121	70 mm
šterkodrt' 0/32	ŠD _B	ČSN 736126-1	150 mm
recyklát z betonu 0/63	MZK-R	ČSN 736126-1 (TP 210)	min. 150 mm
celkem			min. 410 mm

Konstrukce B – polní cesta - SO 102, SO 103, SO 105

katalogový list D2-PN-6-3-PIII

dvojitý nátěr	DV	ČSN EN 12271	20 mm
penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 736127-2	100 mm
šterkodrt' 0/32	ŠD _B	ČSN 736126-1	150 mm
šterkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 736126-1	min. 150 mm
celkem			min. 420 mm

Konstrukce C – výměna ohrusné vrstvy – část SO 107

asfaltový beton	ACO 11	ČSN 736121	50 mm
postřík spojovací z asf.emulze 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 736129	
obalované kamenivo	ACP 16+	ČSN 736121	vyrovnání
postřík spojovací z asf.emulze 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 736129	
suchá, očištěná a opravená stávající konstrukce krytu po předchozím frézování			

Konstrukce D – polní cesta – část SO 108

(panelové pásy a šterkodrt)

panel silniční IZD 300/100(150)/22 OP 20 tun			215 mm
šterkodrt 0/32	ŠD _B	ČSN 736126-1	min. 250 mm
celkem			min. 470 mm

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikaceSO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace a přes vrstvu šterkodrti do zasakovací rýhy nebo na terén.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 52,5$$

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl aSO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č.ev. 61

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace a přes vrstvu šterkodrti do zasakovací rýhy nebo na terén.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 31,06$$

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace a přes vrstvu šterkodrti do zasakovací rýhy nebo na terén.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 14,06$$

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 4,73$$

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace a přes vrstvu štěrku do zasakovací rýhy nebo na terén.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 33,53$$

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace a přes vrstvu štěrku do zasakovací rýhy nebo na terén.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 9,3$$

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace a přes vrstvu štěrku do zasakovací rýhy nebo na terén.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 59,2$$

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Odvodnění vozovky je řešeno jednostranným sklonem. Konstrukce vozovky je navržena tak, aby nebylo nutné odvodnění příkopy. V místě zanoření stávající cesty je nově niveleta navržena mírně nad úroveň okolního terénu. Dešťové vody budou odváděny do krajnic komunikace a přes vrstvu štěrku do zasakovací rýhy nebo na terén.

$$\text{Celkový průtok dešťových vod } Q_d \text{ (l/s)} = 27,4$$

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou řešena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení

Nebudou instalována

c) veřejné osvětlení

v rámci polních cest není navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADU A MĚŘENÍ**9.1. Výsledky a závěry geotechnického průzkumu**

Pro stavbu obnovy osmi polních cest byl proveden dílčí geotechnický průzkum společností 2G geolog s.r.o. Ústí nad Orlicí, odpovědný řešitel Mgr. Vladimír Kolařík v únoru 2018. Cílem průzkumných prací bylo ověřit místní skladby geologických vrstev podloží projektovaných komunikací.

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S6, provedena cca v km 0,900) byl rozčleněn do čtyř dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - cesta zpevněná kamenivem 80% s hlinitopísčitou výplní	-	hloubka vrstvy 0,0-0,5 m
GT2 - hlína se střední plasticitou (F5 MI)	-	hloubka vrstvy 0,5-1,0 m
GT3 - hlína pevná s příměsí 40% drobné sutě (F2 CG)	-	hloubka vrstvy 1,0-1,5 m
GT4 - rula silně zvětralá (R5-R4)	-	hloubka vrstvy 1,5-2,0 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je při povrchu zpevněná vrstvou kameniva ověřené mocnosti 0,5 m. Podloží vozovky budou tvořit jíly třídy F6 CI a F2 CG. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako nevhodné až podmíněčně vhodné, zemina je nebezpečně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) není možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 3 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako příznivý (difuzní). Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je 1,1 m; Odhadovaný poměr únosnosti podloží $CBR = 6 \%$ a hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 15 \text{ MPa}$ a na povrchu současné cesty $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny spíše jako podmíněčně vhodné s ohledem na pevnou konzistenci.

Na základě těchto zjištěných skutečností bude provedena výměna zeminy ze štěrkodrti fr. 0/125 v aktivní zóně tl. 0,3 m.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{def2} > 30 \text{ MPa}$ budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a
SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č.ev. 61

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S1, provedena cca v km 0,500) byl rozčleněn do čtyř dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - cesta zpevněná kamenivem 50-60% s hlinitopísčitou výplní	-	hloubka vrstvy 0,0-0,5 m
GT2 - jíl se střední plasticitou, tuhý (F6 CI)	-	hloubka vrstvy 0,5-0,7 m
GT3 - hlína písčitá s podílem 50% suti (F2 CG)-		hloubka vrstvy 0,7-1,6 m
GT4 - písek hlinitý, hrubý (S4 SM)	-	hloubka vrstvy 1,6-2,0 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je při povrchu pouze lokálně zpevněná vrstvou kameniva ověřené mocnosti 0,5 m. Podloží vozovky budou tvořit jíly třídy F6 CI a F2 CG. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako nevhodné až podmíněně vhodné, zemina je nebezpečně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) není možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 2 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako velmi nepříznivý (kapilární). Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je 1,1 m; Odhadovaný poměr únosnosti podloží $CBR < 5 \%$ a hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 3 \text{ MPa}$ a na povrchu současné cesty $E_{def2} = 15 \text{ MPa}$.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny jako nevhodné.

Na základě těchto zjištěných skutečností bude provedena výměna zeminy ze štěrkodrti fr. 0/125 v aktivní zóně tl. 0,4 m.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{def2} > 30 \text{ MPa}$ budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S8, provedena cca v km 0,150) byl rozčleněn do pěti dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - cesta zpevněná kamenivem 70% s hlinitopísčitou výplní	-	hloubka vrstvy 0,0-0,3 m
GT2 - jíl se střední plasticitou, tuhý (F6 CI)	-	hloubka vrstvy 0,3-0,8 m
GT3 - jíl se střední plasticitou, měkký (F6 CI)	-	hloubka vrstvy 0,8-1,3 m
GT4 - jíl s podílem 50% kamenné suti (F2 CG)-		hloubka vrstvy 1,3-1,6 m
GT5 - rula zcela zvětralá (R6)	-	hloubka vrstvy 1,6-2,0 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je při povrchu zpevněná vrstvou kameniva ověřené mocnosti 0,3 m. Podloží vozovky budou tvořit jíly třídy F6 CI. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako nevhodné, zemina je nebezpečně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) není možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 2 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako nepříznivý (pendulární). Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je 1,1 m; Odhadovaný poměr únosnosti podloží $CBR = 2 \%$ a hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 8 \text{ MPa}$ a na povrchu současné cesty $E_{def2} = 15 \text{ MPa}$.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny jako nevhodné.

Na základě těchto zjištěných skutečností bude provedena výměna zeminy ze štěrkodrti fr. 0/125 v aktivní zóně tl. 0,3 m.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{def2} > 30$ MPa budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S5, provedena cca v km 0,000) byl rozčleněn do tří dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - humózní vrstva s travním drnem (F5 MIO)-	hloubka vrstvy 0,0-0,1 m
GT2 - štěrk hrubý s písčitou výplní (G3 G-F) -	hloubka vrstvy 0,1-0,4 m
GT3 - suť, kamenitá a při bázi balvanitá (Cb-B)-	hloubka vrstvy 0,4-1,0 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je při povrchu zpevněná vrstvou kameniva ověřené mocnosti 0,5 m. Podloží vozovky budou tvořit štěrkovité až kamenité suť třídy G3 G-F a Cb. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako vhodné, zemina je mírně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) je možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 3, hlouběji až 4 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako nepříznivý (pendulární). Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je s ohledem na inverzní podmínky hlubokého údolí 1,2 m; Odhadovaný poměr únosnosti podloží CBR = 40 % a hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 60$ MPa a na povrchu současné cesty $E_{def2} > 100$ MPa.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny jako vhodné.

Na základě těchto zjištěných skutečností bude provedena výměna zeminy ze štěrkodrti fr. 0/125 v aktivní zóně tl. 0,3 m.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{def2} > 30$ MPa budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S2, provedena cca v km 0,600) byl rozčleněn do tří dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - cesta zpevněná kamenivem 70% s hlinitopísčitou výplní	-	hloubka vrstvy 0,0-0,4 m
GT2 - suť, drobná s tuh. písčitou výplní (G5 GC)-		hloubka vrstvy 0,4-0,6 m
GT3 - fylit silně zvětralý (R5)	-	hloubka vrstvy 0,6-1,0 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je při povrchu zpevněná vrstvou kameniva ověřené mocnosti 0,4 m. Podloží vozovky budou tvořit štěrkovité až kamenité suť třídy G5 CG. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako podmíněčně vhodné, zemina je mírně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) je možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 3, hlouběji 4 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako příznivý (difuzní). Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je 1,1 m;

Odhadovaný poměr únosnosti podloží $CBR < 10 \%$ a hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 10-15 \text{ MPa}$ a na povrchu současné cesty $E_{def2} > 45 \text{ MPa}$.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny jako vhodné.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{def2} > 30 \text{ MPa}$ budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S9, provedena cca v km 0,150) byl rozčleněn do tří dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - cesta zpevněná kamenivem 70% s hlinitopísčitou výplní	-	hloubka vrstvy 0,0-0,5 m
GT2 - suť, drobná (50%) s tuhou písčitou výplní (G5 GC)	-	hloubka vrstvy 0,5-0,9 m
GT3 - suť, hrubá kamenitá s písč. výplní (Cb)	-	hloubka vrstvy 0,9-1,0 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je při povrchu zpevněná vrstvou kameniva ověřené mocnosti 0,5 m. Podloží vozovky budou tvořit štěrkovité až kamenité sítě třídy G5 GC. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako podmíněčně vhodné, zemina je mírně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) je možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 3, hlouběji třídě 4 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako příznivý (difuzní). Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je 1,1 m; Odhadovaný poměr únosnosti podloží $CBR = 10 \%$ a hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 15-20 \text{ MPa}$ a na povrchu současné cesty $E_{def2} > 45 \text{ MPa}$.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny jako vhodné.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{def2} > 30 \text{ MPa}$ budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S3, provedena cca v km 1,300) byl rozčleněn do čtyř dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - betonový panel	-	hloubka vrstvy 0,0-0,2 m
GT2 - štěrkopískový podsyp	-	hloubka vrstvy 0,2-0,5 m
GT3 - jíl se střední plasticitou, pevný, s příměsí pískovcové sítě 20% (F6 CI)	-	hloubka vrstvy 0,5-0,8 m
GT4 - suť hrubá, pískovcové s výplní pevného jílu (G5 - GC)	-	hloubka vrstvy 0,8-1,2 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je zpevněná betonovými panely tl. 200 mm na štěrkopískovém podsypu. Celková tloušťka současné konstrukce vozovky je 0,5 m. Podloží vozovky budou tvořit jíly třídy F6 CI v pevném konzistenčním stavu. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako nevhodné, zemina je nebezpečně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) není možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 2 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako příznivý (difuzní).

Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je 1,1 m; Odhadovaný poměr únosnosti podloží $\text{CBR} = 3 \%$ a hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def2}} = 8 \text{ MPa}$.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny spíše jako podmíněčně vhodné s ohledem na pevnou konzistenci.

Na základě těchto zjištěných skutečností bude provedena úprava zeminy vápnem v do hloubky min. 0,4 m pod plání.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{\text{def2}} > 30 \text{ MPa}$ budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Geotechnické poměry v místě stavby

Geologický profil dokumentovaný sondáží (S3, provedena cca v km 1,300) byl rozčleněn do čtyř dílčích vrstev – geotechnických typů :

GT1 - betonový panel	-	hloubka vrstvy 0,0-0,2 m
GT2 - štěrkopískový podsyp	-	hloubka vrstvy 0,2-0,5 m
GT3 - jíl se střední plasticitou, pevný, s příměsí pískovcové sutě 20% (F6 CI)	-	hloubka vrstvy 0,5-0,8 m
GT4 - suť hrubá, pískovcové s výplní pevného jílu (G5 - GC)	-	hloubka vrstvy 0,8-1,2 m

Geotechnická doporučení pro stavbu

Současná cesta je zpevněná betonovými panely tl. 200 mm na štěrkopískovém podsypu. Celková tloušťka současné konstrukce vozovky je 0,5 m. Podloží vozovky budou tvořit jíly třídy F6 CI v pevném konzistenčním stavu. Podloží je ve smyslu normy hodnocené jako nevhodné, zemina je nebezpečně namrzavá, využití výkopku pro další použití (násypové těleso) není možné. Těžitelnost zemin odpovídá třídě 2 ze sedmistupňové škály. Vodní režim je hodnocen jako příznivý (difuzní). Hloubka promrzání netuhé vozovky a zemin v podloží je 1,1 m; Odhadovaný poměr únosnosti podloží $\text{CBR} = 3 \%$ a hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def2}} = 8 \text{ MPa}$.

Zeminy v aktivní zóně jsou hodnoceny spíše jako podmíněčně vhodné s ohledem na pevnou konzistenci.

Na základě těchto zjištěných skutečností bude provedena úprava zeminy vápnem v do hloubky min. 0,4 m pod plání.

Pro splnění základových podmínek komunikace s požadavkem modulu přetvárnosti $E_{\text{def2}} > 30 \text{ MPa}$ budou provedeny v zemní pláni vozovky statické zatěžovací zkoušky.

9.2. Výsledky a závěry z dopravních údajů

Dopravní údaje nebyly zjišťovány.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a) rozsah dotčení

Řešené území (mimo SO 108) se nenachází v chráněném území (do kategorie zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky).

Polní cesta SO 108- C se nachází v ochranném pásmu přírodní rezervace Zemská brána. Ze zákazu provádět terénní úpravy a zpevněné plochy značného rozsahu na území II.zóny chráněné krajinné oblasti na p.p.č. 4006 a 4007 k.ú. Klášterec nad Orlicí bylo ROZHODNUTÍM Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, správa Orlické hory podle ust. § 43 (1) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny povolena výjimka.

Řešené území se nenachází v území NATURA 2000.

Řešené území se nenachází v záplavovém území 100leté vody.

Polní cesty se nachází v území do 50 m od kraje lesa a lesních pozemků:

- SO 101 – C 35, A - parcel č. 4755, 4882 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 102 – C 45, B - parcel č. 4722, 4723, 4724, 4725, 4721, 4719, 4728, 4732, 4736, 4747, 4741, 4717 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
a pozemku parc. č. 5279 v k. ú. Pastviny u Klášterce nad Orlicí
- SO 104 – C 50, A - parcel č. 1854/3, 4784, 5185, 4785, 5186, 5187, 5179, 4781, 4786, 4784 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 105 – C 23, B - parcel č. 5218, 5225, 4363, 4365, 4366, 4367, 4368, 4369 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 107 – C 72, A - parcel č. 3403 v k. ú. Klášterec nad Orlicí
- SO 108 – C 101, A - parcel č. 4009, 4069, 4085, 3991, 3989, 3990, 3982, 3995, 3981, 3941, 3919, 3996, 3997 v k. ú. Klášterec nad Orlicí.

Navržené zpevněné trasy polních cest zasahují do ochranných pásem stávajících podzemních a nadzemních vedení a jejich ochranných pásem.

V rámci SO 101 tato komunikace kříží 1x vrchní vedení NN v její trase k č.p. 24.

V rámci SO 102 tato komunikace 1x kříží vrchní vedení NN pro č.e. 31 a 2x kříží kabel CETIN a na konci trasy v délce 152 m vede nad kabelem CETIN.

V rámci SO 103 nová komunikace je v celé délce umístěna v ochranném pásmu VN 35 kV a trafostanice a 1x kříží VN a 1x NN vrchní kabel. Dále veden v souběhu s kabelem CETIN, který 1x kříží.

SO 105 v začátku trasy do km 0,175 vede v ochranné pásmu vrchního kabelu VN, kdy ho v křižovatce kříží a dále ho kříží v km 0,595.

SO 106 v začátku trasy kříží vrchní kabel VN a NN. Dále od začátku do km 0,095 vede v souběhu s kabelem CETIN a 2x ho kříží.

SO 107 – polní cesta vede od začátku po km 0,23 v ochranném pásmu vrchního VN 35 kV a v km 0,215 ho kříží. Dále vede do km 0,485 v souběhu s kabelem CETIN, kdy ho v km 0,4 a 0,23 kříží a dále s ním vede od km 0,68 do km 0,95 v souběhu a v km 0,868 kříží odbočku cesty „C 79b“.

SO 108 – polní cesta v km 0,505 zasahuje do ochranného pásma TS a vrchního vedení VN 35 kV a v celé trase mimo km 0,2-0,35 vede v souběhu s kabelem CETIN. Ten v km 0,05, 0,50 a 0,83 kříží.

b) podmínky pro zásah

Polní cesta SO 108- C se nachází v ochranném pásmu přírodní rezervace Zemská brána.

Souhlas s činností v tomto ochranném pásmu je za podmínek:

- 1) Před zahájením stavby bude investorem svolána schůzka na místě stavby z důvodu označení výskytu zvláště chráněných druhů. Na lokalitě budou vymezeny místa pro vymezení staveniště a případné deponie materiálu a pojezd těžké techniky.
- 2) Přebytečná zemina z výkopových prací nebude rozprostírána na okolní pozemky, jejich případné využití bude s Agenturou předem konzultováno.
- 3) Sadové úpravy budou provedeny pomocí původních dřevin, typických pro oblast Orlických hor- v případě nutnosti bude tento fakt konzultován s Agenturou.
- 4) Agentura bude zvaná na kontrolní dny stavby.

Při provádění prací ve vzdálenosti do 50 m od lesa budou splněny podmínky:

- stavební, výkopový ani jiný materiál nebude ukládán na lesní pozemky,
- provádět práce tak, aby na lesních pozemcích nedocházelo ke škodám a narušení kořenového systému lesního porostu, porostního pláště a bylo tak zabráněno jeho destabilizaci,
- budou provedena účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí,
- užíváním výše uvedené stavby nebude omezen provoz a činnost na výše uvedených lesních pozemcích.

Při kolizi s vedením elektrické sítě budou splněny podmínky fy ČEZ :

požadujeme trvalý přístup pro pracovníky ČEZ k našim zařízením pro provozování a údržbu

- v průběhu stavby a po jejím zakončení nesmí být ohrožen provoz zařízení NN, VN, kNN, TS, uzemňovací soustavy ani provoz jiného zařízení v majetku ČEZ

- musí být dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména ČSN_736005, PNE_333301 a PNE_333302

- stavbou nesmí být snížena hloubka uložení kabelů ani výška vodičů nad terénem

- podle §46 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění mají energetická zařízení ochranná pásma:

- trafostanice TS mají pásmo 10m (UO_0046) a 7m (UO_1441) od hrany půdorysu stanice
- vedení VN má ochranné pásmo 10m na každou stranu od krajního vodiče
- vedení kNN má ochranné pásmo 1m na každou stranu od pláště kabelu
- vedení NN nemá ochranné pásmo

- před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. objednááním na lince 800 850 860 (dle platného sdělení o existenci sítí, které získáte na <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/>)

- zemní práce do vzdálenosti 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez použití mechanizace; v případě kontaktu s kabelem a před jeho záhozem požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka ČEZ, případně požádejte o zajištění bezproudí tohoto kabelu

- v případě poruchy kabelu v dotčeném území zajistí prováděcí firma (popř. investor stavby) výkopové práce a práce potřebné pro opravu kabelu, s uvedením terénu do původního stavu, na vlastní náklady

- ještě ve fázi projektové přípravy je nutné v místech křížení cest a kNN provést vytyčení a zjistit hloubku uložení kabelů; pokud bude menší než 1m, bude nutné s námi domluvit další postup (uložení do žlábků, přeložka ...)

- nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů) NN, VN ani TS

- minimální vzdálenost cesty, veškerých staveb, výkopů a oplocení od stávajících podpěrných bodů musí být pro vedení NN - 1m, pro vedení VN - 2m a pro TS - 5m

- v ochranném pásmu VN:

- je zakázáno použití jeřábů a jím podobných zařízení, a je zakázána práce s mechanizačními prostředky, při které může dojít k přiblížení k vodiči VN na vzdálenost kratší než 5m; v opačném případě požádejte o vypnutí vrchního vedení VN
 - nesmí být zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno bez souhlasu ČEZ;
 - nebudou vysazovány žádné stromy či keře
 - při provádění činností v blízkosti zařízení distribuční soustavy a v jejich ochranných pásmech nesmí být prováděny činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení života, zdraví či majetku osob, bezpečnosti a spolehlivosti provozu elektrického zařízení distribuční soustavy nebo znemožňující či podstatně znesnadňující jeho údržbu
 - všichni pracovníci provádějící činnost musí být prokazatelně poučeni o práci v blízkosti či v ochranném pásmu elektrického zařízení a seznámeni s jeho polohou
 - případný požadavek na úpravu distribuční sítě bude řešen dle §47 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění formou přeložky zařízení distribuční soustavy
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně

předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

c) způsob ochrany nebo úprav

U podzemních sítí budou řešeny způsoby ochrany těchto zařízení se správcem na základě provedení ručně kopaných sond na těchto zařízeních – dle požadavků uvedených v dokladové části.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V místech napojení na stávající živičné komunikace bude provedeno zaříznutí spáry do živičného krytu a odfrézování živičného povrchu v tl. 5 cm na šířku min. 0,5 m.

Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

b) kácení mimolesní zeleně

Stavební práce budou probíhat v prostorech současných nezpevněných a zpevněných polních cest kácení mimolesní a lesní zeleně se neuvažuje.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací – viz rozpočet (výkaz výměr).

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci dokončovacích prací bude provedeno ohumusování zbytkových ploch. Ohumusování je v tl. 15 cm s osetím travních semen - parková směs.

e) zásah do zemědělského půdního fondu

Stavební práce budou probíhat v prostorech současných nezpevněných a zpevněných polních cest – zásahy do zemědělského půdního fondu nebude.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

nejsou.

g) zásah do jiných pozemků

Zásahy do jiných pozemků nebudou

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Přeložky infrastruktury nebudou.

Kabely CETIN budou dodatečně chráněny dělenými chráničkami z potrubí HDPE dn 110 (dle ČSN EN 61386-24).

10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

a) všechny druhy energií

energie v rámci provozu nebudou

b) telekomunikace

Nejsou řešeny

c) vodní hospodářství

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení bude u všech cyklostezek v křižovatkách (mimo SO 4) na stávající polní cesty U SO 4 bude připojení v linii na stávající trasy polní cesty.

Předmětné polní cesty jsou bez požadavku na parkování vozidel.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

projekt neřeší

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při běžném užívání stavby není počítáno se vznikem odpadů.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Dílčí negativní vlivy na ŽP budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující nejkratší možnou dobu výstavby.

Při provozu automobilů, cyklistů a chodců na opravených nových úsecích polních cest nedojde ke zhoršení vlivu stavby na krajinu a přírodu oproti současnému stavu.

b) hluk

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel bude dbát na omezování nadbytečné hlučnosti při provádění jednotlivých prací.

Při provozu motorových vozidel, cyklistů a chodců na nových úsecích polních cest není počítáno s navýšením hluku v okolí stavby oproti současnému stavu.

c) emise z dopravy

Během stavby bude zhotovitel dbát na omezování nadbytečné prašnosti při provádění jednotlivých prací.

Při provozu motorových vozidel na nových úsecích polních cest není počítáno se zvýšeným množstvím emisí v okolí stavby oproti současnému stavu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Na stavbě mohou pracovat mechanismy, jen pokud jsou v dokonalém provozním stavu. Zvláště u nich nesmí docházet k únikům PHM. Případné opravy mechanismů mohou být prováděny pouze na vyhrazených místech.

Na staveništi nesmí být skladovány zásoby PHM.

Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád určující postup prací při likvidaci havárie a zodpovědné pracovníky, kteří budou tyto práce řídit. Na staveništi musí být k dispozici nezbytné množství hmot a pomůcek potřebných pro likvidaci ropné havárie.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných předpisů o Bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci. S těmito předpisy musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni a dodržování těchto předpisů musí být důsledně vyžadováno.

Všichni pracovníci musí být vybaveni předepsanými ochrannými pracovními pomůckami a předepsanou výstrojí a musí jich při práci používat.

Pracoviště bude dle platných předpisů vybaveno pomůckami pro první zdravotní pomoc.

Práce na případných úpravách cizích zařízení budou provedeny dle předpisů a norem zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví příslušejících k jednotlivým specifikacím zařízení.

Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán BOZP tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a neohrožující práce.

f) nakládání s odpady

Likvidaci odpadů vzniklých během stavby bude řešit stavební firma na schválených skládkách v souladu se Zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Při stavbě budou použity běžné stavební materiály, jejichž odpady budou odvezeny na skládku. Při stavbě nebude vznikat nebezpečný odpad. Dodavatel stavby povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobu nakládání s nimi a tuto evidenci bude archivovat po dobu stanovenou zákonem.

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr

Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,7 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,5
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu	8 m ³ / 14,4 t
Vybourané kusy asfaltů z komunikací (ze začátku a konce trasy) budou ihned po vybourání naloženy na dopravní prostředek a odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou budou Odpad z plastů bude na stavbě ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	240 m ³ /384 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 1.200 m ³		

SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a
SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č.ev. 61

Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,5 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,5t
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 03 02	Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu	4 m ³ / 7,2 t
Vybourané kusy asfaltů z komunikací (ze začátku a konce trasy) budou ihned po vybourání naloženy na dopravní prostředek a odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou budou Odpad z plastů bude na stavbě ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	130 m ³ /208 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 650 m ³		

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka**Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:**

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,3 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,3
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	80 m ³ /130 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 400 m ³		

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok**Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:**

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,2 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,2
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	25 m ³ /40 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 115 m ³		

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch**Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:**

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,5 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,5
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 03 02	Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu	0,5 m ³ / 1 t
Vybourané kusy asfaltů z komunikací (ze začátku a konce trasy) budou ihned po vybourání naloženy na dopravní prostředek a odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou budou Odpad z plastů bude na stavbě ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	120 m ³ /190 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 590 m ³		

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou**Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:**

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,3 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,3
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 03 02	Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu	4 m ³ /7,2 t
Vybourané kusy asfaltů z komunikací (ze začátku a konce trasy) budou ihned po vybourání naloženy na dopravní prostředek a odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou budou Odpad z plastů bude na stavbě		

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	32 m ³ /60 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 32 m ³		

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami**Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:**

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,5 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,5
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 01 01	Beton	260 m ³ / 650 t
Vybourané panely budou mna stavbě předrceny s oddělením výztuže, převážná část bude použita do spodních vrstev komunikace a nevyužitelná bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžení panelů 790 m ³		
17 03 02	Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu	0,5 m ³ / 1 t
Vybourané kusy asfaltů z komunikací (ze začátku a konce trasy) budou ihned po vybourání naloženy na dopravní prostředek a odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou budou Odpad z plastů bude na stavbě ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 03 02	Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu	8,0 m ³ / 15 t
Frezing budou ihned po vybourání naloženy na dopravní prostředek a odvezen v převážném objemu na skládku obce na další použití při opravách komunikací a přetříděný nepoužitelný na řízenou skládku Celkové vytěžené množství 40 m ³		
17 04 05	Železo a ocel	60 t

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
Výztuž vytěžená při recyklaci panelů bude ukládána do kontejnerů a odvezena na řízenou skládku		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	120 m ³ /190 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 590 m ³		

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika**Základní kategorizace odpadů ze stavby a jejich předpokládaná množství a způsoby likvidace:**

Kód odpadu	Název	Předpokládané množství odpadu
15 01 06	Směsné obaly	0,3 t
Jedná se o obaly vzniklé v průběhu stavebních prací. Tyto obaly budou na místě stavby tříděny a ukládány na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem a následně budou odvezeny na příslušnou skládku k řízené likvidaci.		
17 02 01	Dřevo	0,5
Dřevěný odpadový materiál bude na stavbě zbaven cizorodých materiálů (hřebíky, šrouby, zbytky fólií apod.) a ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 03 02	Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu	0,5 m ³ / 1 t
Vybourané kusy asfaltů z komunikací (ze začátku a konce trasy) budou ihned po vybourání naloženy na dopravní prostředek a odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou budou Odpad z plastů bude na stavbě ukládán na místa tomu určená dodavatelem stavby v kooperaci s stavebníkem. Následně bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	40 m ³ /65 t
Převážná část zeminy bude použita obcí Klášterec nad Orlicí k terénním úpravám v katastru obce a Přetříděná nevyužitelná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Celkové vytěžené množství zeminy 200 m ³		

14. OBECNÉ POŽADAVKY NABEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**a) mechanická odolnost a stabilita**

Stavba zemního tělesa a aktivní zóny musí být prováděna v souladu s ČSN 73 6133. Použitelnost zemin pro stavbu zemního tělesa se řídí ČSN 73 6133 kapitola 4. Bez úpravy lze použít

pouze vhodné a za určitých podmínek i podmíněčně vhodné zeminy pro podloží, u ostatních zemin je nutno provést úpravu nebo výměnu. Použitý materiál jednotlivých konstrukčních vrstev musí vyhovovat předepsanému filtračnímu kritériu dle ČSN 73 6133 odstavec 4.1.4., aby nedocházelo k protlačování jemnější vrstvy do podložní hrubozrné vrstvy.

Konstrukční vrstvy zemního tělesa je nutné hutnit v souladu s požadavky ČSN 72 1006/Z1 a ČSN 73 6133 podle charakteru konstrukčních vrstev zemin. Veškeré předepsané parametry musí být ověřeny kontrolními a přejímacími zkouškami dle ČSN 72 1006/Z1. Výsledky zkoušek budou doloženy ve stavebním deníku.

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a souvisejících ČSN.

b) požární bezpečnost

Tato stavba je provedena dle:

vyhl. MV č. 246/2001 Sb. „O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního pož. dozoru“

vyhl. MV č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“.

vyhl. MV č. 268/2011 Sb., kterou se mění vyhl.č. 23/2008 Sb.

a norem ČSN o požární ochraně

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nových úseků cyklostezek dojde ke zlepšení životních podmínek jejich uživatelů.

d) ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí není ochrana proti hluku řešena.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Odkloněním provozu cyklistů mimo silnice a místní komunikace dojde k navýšení bezpečnosti silničního provozu.

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) užitných vlastností stavby

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121 až 31 – Stavba vozovek.

b) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Není řešeno, škodlivé účinky okolního prostředí nejsou známy.

c) splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly zpracovány veškeré požadavky dotčených orgánů známých ke dni zpracování dokumentace.